



AUTOCEĻU APRĪKOJUMA PROJEKTĒŠANA UN AKUSTISKO RAKSTURLIELUMU MĒRĪJUMI UZ VIETAS (In Situ).

Projektēšanā un Testēšanā piemērotie STANDARTI:

- 1) LVS EN 1793-1:1997 A, LVS EN 1793-1:20172 L „Ceļu satiksmes trokšņa samazināšanas aprīkojums - Pārbaudes metode akustisko īpašību noteikšanai - 1.daļa: Skaņas absorbcijas raksturīgie parametri”.
- 2) LVS EN 1793-2:1997 A, LVS EN 1793-2:2018 L Ceļu satiksmes trokšņa samazināšanas aprīkojums - Pārbaudes metode akustisko īpašību noteikšanai - 2.daļa: Skaņas izolācijas raksturīgie parametri.
- 3) LVS EN 1793-3:1997 A, LVS EN 1793-3:2002 L „Ceļu satiksmes trokšņa samazināšanas aprīkojums - Pārbaudes metode akustisko īpašību noteikšanai - 3. daļa: Normalizētais satiksmes trokšņa spektrs”.
- 4) LVS CEN/TS 1793-4:2015, „Ceļu satiksmes trokšņa samazināšanas ierīces - Akustiskās efektivitātes noteikšanas metode - 4.daļa: Raksturīgie parametri - Skaņas difrakcijas vērtības uzstādīšanas vietā.”
- 5) LVS CEN/TS 1793-5:2016, „Ceļu satiksmes trokšņa samazināšanas iekārtas - Akustiskās efektivitātes noteikšanas metode - 5.daļa: Raksturīgie parametri - Skaņas atstarošanas un skaņas, kas izplatās pāri prettrokšņa barjerai, izolācijas parametri uzstādīšanas vietā.
- 6) ISO 10847:1997 „Akustika – visu veidu trokšņa ekrānu ievietošanas zudumu noteikšana uz vietas (in situ).

Nosakāmie rādītāji :

- $E(t)$ – skaņas impulsa laika diagramma,
- T_{30} – reverberācijas laiks reverberācijas kamerā 1/3 oktāvu joslās,
- L_pA – A-izsvartais skaņas spiediena līmenis, dBA,
- $L_{Aeq,T}$ – A-izsvartais ekvivalents skaņas spiediena līmenis, dBA,

Aprēķināmie parametri (1/3 oktāvu joslās) :

- α_s – skaņas absorbcijas koeficients [ekvivalentai] virsmai 1/3 oktāvu joslās
- L_i – standartā **LVS EN 1793-3** noteiktā satiksmes trokšņa i-tā 1/3 oktāvas diapazonā normalizēts A-režīma skaņas spiediena līmenis, izteikts decibelos, [dBA].
- DL_α – skaņas absorbcijas funkcionālās efektivitātes viencipara nominālā vērtība, kas izteikta, kā starpība starp A-režīma skaņas spiediena līmeņiem, decibelos, [dBA].
- DL_R – trokšņa ekrāna skaņas izolācijas efektivitātes viencipara nominālā vērtība, kas izteikta, kā starpība starp A-režīma skaņas spiediena līmeņiem, decibelos, [dBA].